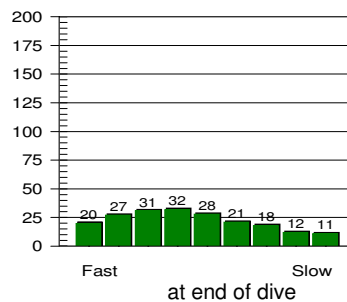
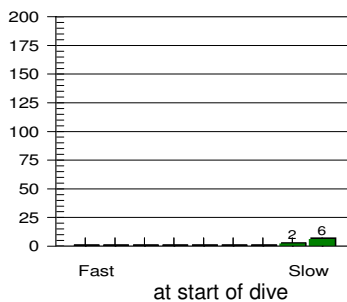


Tissue saturation percentages



Other Information

Partner **Ida Lintala**
 Dive Master **Ismo Ojala**
 Dive Boat **Stea**
 Weather **Aurinkoinen, tuuli lounaasta 4..5m/s,**
 Visibility **Hyvä, 4-7m**
 Weight Used **12 kg**
 Air Temp. **21 ° C**
 Water Temp., Max Depth **10 ° C** End of dive **10 ° C**
 Veteen meno **Stea**
 Sukelluksen tyyppi **Hylkysukellus**
 Kertausryhmä **C**
 Virtaus
 muuta
 Dive Gear

Dive No. 492 **15. 7.2018**
 Ljusa
 Azira

Information from dive computer

Max Depth **8.2 m**
 Dive Time **28.40**
 Date of Dive **15. 7.2018**
 Start Time **10.29**
 End Time **10.57**
 DC Dive no. **5**
 Surface Interval **15.49**
 Altitude Mode **A0**
 Personal Setting **P0**
 ID no. **302310**
 Personal Info **Harri Manninen**
 Model **Cobra**
 Sampling Rate **10**
 Alarms Recorded
 SLOW, Safety Stop

Oxygen Percent
 OLF

Dive manually added
 Dive modified
 Tissue pressures invalid
 Cylinder Size **20.0 liters**
 Working Pressure **200 bar**
 Cylinder Pressure
 Start **192 bar**
 End **138 bar**

Information Computed by logbook

Average Depth **7.4 m**
 Surface Air Consumption **20.73 SLM**
 Air Used
 Standard Volume **1080.0 liters**
 Pressure **54 bar**
 Pressure per min. **2 bar**

Notes **Heinakuun viikonloppun reissu, sukellus 6/7**

Betonilastissa ollut puulaiva ja vaikka onkin matalalla, niin hyvin pysyy paikalla! Betonit on kuin kiveä ja laivan runkoa näkyy lastin alta.

Kierreltiin pariin kertaan hylky ja sen jälkeen etsittiin ympäristöä. Käytiin vähän koillisessa ja idässä päin, missä irtolautoja. Ismo ja Taija oli löytäneet ankkuriketjun hylystä pikkuisen pohjoiseen päin.